



BELT AND ROAD GLOBAL FORUM 一帶一路國際聯盟

2019年2月
最新資訊



秘書處：

香港貿易發展局

內容夥伴：


香港：推動數字絲綢之路發展

隨著一帶一路發展逐步落實，香港在特區政府的政策支持下，作為亞洲數碼中心的角色日漸重要。

道路、港口、鐵路、發電廠等基建及商貿向來是一帶一路倡議的關鍵環節，但隨著資訊科技在全球冒起，未來帶領一帶一路發展的將是數字絲綢之路。

數據和資訊科技被視為未來的「新石油」。數碼科技的發展，包括貿易融資、人工智能、雲端運算及數據儲存等，促使一帶一路倡議在跨境通訊、降低風險、簡化合同、追蹤商品、推廣電子商務及流動支付等方面取得顯著進展。

香港貿易發展局（香港貿發局）一帶一路委員會數字絲綢之路工作小組召集人林家禮博士指，香港的區域優勢（如香港是全球網速最快的城市之一、有穩定的電力供應等），配合粵港澳大灣區發展，以及香港特區政府對創科的支持，都有助推動創新數碼方案的發展。



林家禮 香港貿發局一帶一路委員會數字絲綢之路工作小組

收獲創新成果

香港特區政府透過高等院校及創新數碼社區數碼港，積極鼓勵創新科技及數碼轉型。

數碼港擁有1,300多家科技公司及初創企業，現已成為亞洲最大的金融科技社群，同時亦是數碼科技、發展及創新的人才中心。數碼港的投資者網絡涵蓋100多位來自創投基金、私募基金、風投基金、家族資金、超級天使投資者等的投資者。最近，隨著電子競技與數碼娛樂產業的蓬勃發展，吸引到不少年輕企業家入行。林家禮指出：「香港是包容、開放的城市，在吸引人才方面，香港與鼎盛時期的美國矽谷有著許多共通點。」

林家禮表示，對外開放、吸引全球人才是數碼港成功的關鍵。「我認為香港的成功取決於我們如何吸引全球最優秀的人才和他們的家人來港定居，我們有條件做到這一點。國際上大多數專家都以

英語為工作語言，香港亦具備這條件。」

數碼港現時吸納了來自近50個國家的專業人才，帶來不同範疇的獨特專業知識，包括以色列的網路安全技能、紐約的區塊鏈解決方案、倫敦的金融科技系統、法國的人工智能與大數據專才、俄羅斯的反駁客技術等。

定位與專長

林家禮認為，香港的國際地位及其作為自由港的角色，奠定了香港作為一帶一路數據中心的重要地位。「香港是特別行政區，享有『一國兩制』框架下的優勢。」香港的普通法體系能完善保護知

識產權、私隱及商業合同利益。

香港備受推崇的專業服務亦是促使其成為亞洲區數碼科技樞紐的另一因素。

「我們可以吸引大量數據營運商在此儲存和管理數據。雖然我們沒有大肆宣傳，但香港確是亞洲區最大規模的數據中心。」

香港在粵港澳大灣區及一帶一路發展中的策略定位，加上其毗鄰深圳科技公司的地理位置，意味著香港可以透過區塊鏈、金融科技、資訊共用及通訊科技為數字絲綢之路上的企業提供支持。但林家禮同時也提醒，香港需要繼續在電訊塔、衛星系統及光纖等數碼系統方面

加強投資，以維持其區域優勢。

林家禮指，香港的自由港地位及其世界一流的專業服務、電腦法證服務、雲端運算設施、網上仲裁能力及數據安全性，是香港成為亞洲金融科技樞紐的主要原因。「建設高速公路等基建需要幾年時間，但數碼科技能以更快、更容易、成本更低的方式建立聯繫。」

林家禮對數字絲綢之路的前景感到樂觀：「有預測指到2050年，全球國內生產總值的增幅將有八成來自一帶一路地區，而數碼經濟將佔當中的八成，可見全世界正邁向數碼經濟時代。數字絲綢之路與實體絲綢之路同樣重要，未來甚或過之。」

透過數碼合作 連接全球貿易網絡

隨著亞洲數碼轉型急速發展，香港金融管理局最近與銀行業界攜手推出「貿易聯動」(eTradeConnect)。這是香港首個建基於區塊鏈技術的大型貿易融資平台。

由香港金融管理局（金管局）成立的金融科技促進辦公室，致力推動市場主導的數碼轉型項目及鼓勵創新跨境交易方案，以促進一帶一路與粵港澳大灣區的長遠發展。

金管局最近成功結合貿易融資與區塊鏈，建立創新的國際虛擬平台。

銀行在處理貿易貸款與交易時牽涉繁複的程序，因此在銀行內部及銀行之間推行資訊共用並非易事，要連接亞洲與歐洲銀行則更為複雜。最近，金管局推動建立一個建基於區塊鏈、能有效處理跨境貿易融資的平台，作為其金融科技創新項目之一。

金管局最初與香港七家主要銀行合作，包括澳新銀行集團、中國銀行、東亞銀行、星展銀行、恒生銀行、香港上海滙豐銀行，以及渣打銀行，以了解區塊鏈平台是否有助於銀行間的資訊共用。

透過數碼化貿易流程，金管局與參與銀行旨在提高文件處理效率、節省人手並減輕成本，同時避免傳統貿易融資處理方法中有機會產生的人為錯誤。

項目其後成功吸引中國農業銀行、交通銀行、法國巴黎銀行、中國工商銀行及上海商業銀行相繼加入，成員增至12家銀行。

貿易便利化

2018年10月下旬，金管局宣布正式啟動香港首個大型跨銀行區塊鏈項目「貿易聯動」，以推動銀行數碼化並降低詐騙風險。與此同時，「貿易聯動」之營運商香港貿易融資平台有限公司與歐洲的we.trade平台簽署合作備忘錄，連接兩個大型區塊鏈平台，構建歐亞之間的跨境貿易走廊。

金管局金融科技促進辦公室金融科技總監周文正表示：「我們的目標一致，這

持份者利益

買家與賣家



- 身份驗證
- 降低成本
- 增加互信
- 便利融資
- 自動對賬

監管機構



- 數據標準化

銀行



- 降低成本
- 增加透明度
- 降低詐騙風險
- 增加信任度

物流



- 數碼化文件
- 提升監控
- 縮短審批流程

來源：香港金融管理局

是兩個平台對接的大好時機。we.trade有14家銀行參與，是歐洲最大的區塊鏈貿易融資平台，而我們的平台也提供同類產品。我們是香港最大的聯盟，他們亦是歐洲最大的聯盟，我們的合作可以服務更多的客戶和賣家，同時我們也能互相學習，這將有助於提升雙方平台的功能。」

we.trade首席運營總監Roberto Mancone亦視該合作為突破性的國際合作夥伴關係：「we.trade和『貿易聯動』已準備好向客戶提供世界一流的服務，促進跨國交易。」他指出，we.trade在歐洲已完成測試階段，並已開始提供跨境貿易融資服務，可通過銀行向商業客戶拓展服務。

Mancone表示，考慮到金管局在金融界的聲譽及其對「貿易聯動」的支持，we.trade決定與金管局合作。「我們想向全球展示兩個貿易融資平台如何能既保持各自的獨立發展，又能以『網路



周文正 香港金融管理局

中的網路』形式把兩個平台相對接，為14個歐洲國家的商業客戶以及香港的商業客戶提供服務，透過兩個平台參與銀行所提供的創新解決方案，實現無縫對接的貿易融資。」

周文正表示，區塊鏈平台還能夠為客戶提供更高的安全性，因為使用該平台的買家及賣家都經過銀行的客戶身份驗證 (KYC, Know Your Customer)。

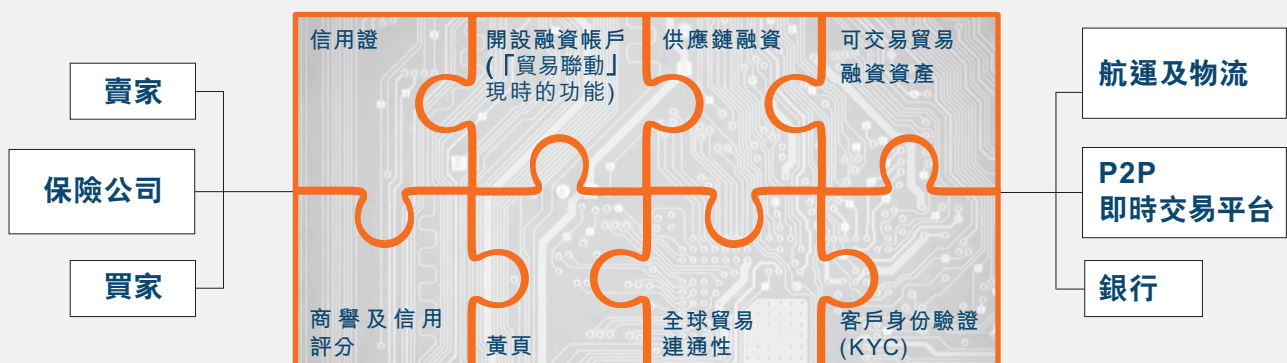
周文正表示，當初成立「貿易聯動」的原因雖然並不與一帶一路倡議直接相關，但該平台將有利於一帶一路國家及地區的貿易活動。「我希望『貿易聯動』能幫助一帶一路國家及地區的銀行降低風險，從而鼓勵他們為中小企業提供融資，令一帶一路國家及地區的中小企業受惠。」

聚焦未來

除了新推出的「貿易聯動」平台外，金管局亦致力推動香港金融科技生態系統的發展，並將繼續推動香港成為亞洲領先的金融科技中心。

金管局的其他措施包括為高等院校學生提供培訓計劃、與數碼港及香港科技园的合作計劃等。香港金管局與新加坡金融管理局正聯合建立一個全球貿易連接網絡，利用跨境分布式分類帳技術 (DLT) 連接貿易平台。

展望未來的貿易生態系統



來源：香港金融管理局

全球數據中心發揮香港優勢

隨著數據儲存與連接的需求日增，香港作為接通中國內地及亞太地區的獨特門戶，能為從事相關行業的企業帶來龐大機遇。

香港有大約40家數據中心營運商及50多個數據中心，令香港成為亞洲區重要的互聯網樞紐。在香港營運數據中心的行業翹楚包括中國移動、微軟、阿里巴巴、騰訊等，而香港將軍澳現時是亞太區規模最大的數據中心集中地。

Equinix是全球領先的數據中心營運商之一，在香港管理五個國際商業交易所 (IBX®) 數據中心。Equinix認為香港的主要優勢包括其獨特地位與完善的科技基建。

Equinix亞太區總裁李有達表示，香港特區政府的智慧城市藍圖、財政預算案及其他相關政策，皆有助於香港推行數碼轉型，並應對市場對數據儲存日益增長的需求。

李有達表示：「香港是Equinix在亞太地區開展業務的最佳選址，我們將繼續拓展業務以滿足客戶的需求。在自由開放的貿易原則下，香港是世界上最自由的經濟



李有達 Equinix

體之一。香港作為國際金融中心，享有緊鄰中國內地市場的獨特地理優勢，並與區域和全球市場建立有效的溝通網絡。」

需求增長

雲端服務能帶來顯著效益。根據美國思科系統公司的資料，到2021年，亞洲的流動數據流量將是北美及西歐地區總和的兩倍。受亞洲區中產階級人口快速增長的推動，亞洲區雲端流量的複合年均增長率或將達到31%。

面對如此龐大的數據流量，雲端儲存是方便的解決方案，隨之亦將帶動數據中心業務的增長。弗若斯特沙利文諮詢公司 (Frost & Sullivan) 預測，到2022年，亞太區數據中心市場的營業額將達319.5億美元。此外，國際數據資訊公司 IDC 的一項研究顯示，到2021年，數碼化轉型將為香港的本地生產總值帶來約

90億美元增長。

李有達表示，Equinix最近發表的「全球互連指數」顯示，香港的金融服務、雲端、科技及企業等商業生態系統發展蓬勃且多元，預料將促使本港互連頻寬的複合年均增長率達至55%，令香港成為亞太區內增長最迅速的城市。

Equinix的業務增長亦反映市場樂觀的前景。去年，該公司在亞太區推出了Equinix Cloud Exchange Fabric™ (ECX Fabric™)功能，在香港營商的公司可以透過該功能接入澳洲的雲端服務供應商。今年，李有達預計Equinix將在全球擴展ECX Fabric™ 連接，令亞洲的公司可接入歐洲與美國的雲端服務供應商。

成功案例

Equinix與其他數據中心正銳意拓展與中國內地及其他區域市場的連接及服務。以全球財經資訊網站Investing.com為例，該網站在香港使用Equinix國際商業交易所 (IBX®) 數據中心，透過縮短其應用程式、數據、消費者與合作夥伴之間的距離，確保中國內地用戶能迅速取得網站的動態內容、互動式圖表及投資工具。

但建造數據中心成本甚高，而在香港符合指定營運用途的地段更是供不應求。

李有達認為，企業必須保持靈活、創新、以客戶為中心方能取得成功。「基礎設施的配合，能滿足市場對不斷追求更

優質數據服務的需求。雖然企業享有香港完善的商業基礎設施及先進資訊通訊科技的優勢，但他們仍需確保自己有所需的基礎設施，以應對不斷演變的科技發展。」

雖然不少數據中心營運商已在香港找到租用空間推展業務，但土地短缺仍是香港需要克服的挑戰之一。數據中心營運商在數字絲綢之路上選址的關鍵，取決於當地是否有足夠拓展的地理空間。世邦魏理仕(CBRE)的調查報告指出，在未來四年內將有超過三分之二的新數據中心落戶中國內地及印度等地，如何保持競爭力是香港的當務之急。

創新香港： 電子支付創業界先河

從非銀行支付機構的即時跨境匯款到數據儲存服務，香港不斷在數字絲綢之路上驅動科技創新，一家香港電子支付營運商的成功就是一例。

數字絲綢之路其中一個里程碑是帶動即時跨境支付的興起，畢竟貿易、商業與基建項目都有賴交易支付依時完成。

很多區域及國際銀行已經開始使用即時跨境支付平台，但一般的銀行平台未必適用於所有個人公司、微型企業及中小企等。這些公司在國際匯款方面就要面對不少難題。

香港TNG金融科技集團的創新電子錢包服務，正是為無銀行帳戶或不受銀行服務支援的用戶而開發。

TNG可提供全球跨境即時支付服務，其服務收費比一般銀行低。TNG目前正在向香港金融管理局申請虛擬銀行牌照，希望未來能為用戶提供更全面的銀行服務。

滿足需求

TNG的電子錢包讓客戶可擺脫對自動提款機與銀行分行的依賴。TNG創始人



江慶恩 TNG金融科技集團

兼主席江慶恩表示：「我們業務的關鍵在於即時性。我們為無銀行帳戶的個人客戶及中小微企業提供普惠金融服務，

目標是實現無障礙的跨國匯款。目前仍有部份地區於跨國匯款上存有阻礙。」

江慶恩指出，全球半數以上的一帶一路國家都有一定程度的外匯管制，在這些地區很多人仍沒有銀行帳戶。例如，越南近七成人口沒有基本的銀行帳戶，全亞洲則有近十億人沒有銀行帳戶。TNG的電子錢包目前的服務範圍覆蓋14個一帶一路國家。

香港及其他地區

TNG的電子錢包於2015年底推出，在全球40萬個現金提款點提供24/7全天候服務。香港近40萬名外籍家庭傭工是其電子錢包服務的早期客戶群，TNG指

香港現時有七成以上外僑都有使用TNG的服務。其移動即時支付服務包括跨平台即時短訊及語音通話，並能連接到全球任何一家銀行。

江慶恩表示，安全性是TNG業務的關鍵。個人用戶需要通過三層客戶身份驗證（KYC, Know Your Customer）的安全流程。

除提供跨國匯款服務之外，TNG亦是電子支付基礎設施的供應商（如Transferwise）。最近TNG就收購了馬來西亞的跨境支付平台Tranglo。

作為金融科技供應商，TNG開發的軟件讓客戶加入其全球電子錢包聯盟，電子錢包成員的用戶之間可進行實時轉賬。該聯盟成員包括菲律賓的PhiliPurse、印尼的INDompet、新加坡的XIN

Wallet、馬來西亞的Sehati Wallet、泰國的WalleTHAI、越南的Vina Wallet、印度的Asan Wallet、斯里蘭卡的Sinha Wallet、孟加拉的Walle TAKA、尼泊爾的NewaLETA，以及巴基斯坦的WalletPAK。

自TNG公司去年推出該軟件以來，已有30家公司（包括菲律賓最大的銀行Banco de Oro）與TNG簽訂合同。

經驗之談

江慶恩表示，TNG在香港營商享有很多優勢。

香港是國際金融中心，擁有香港營運牌照的公司相對有更高的認受性。「香港有成熟的金融體系、法規和法律體系，你可以清楚知道哪些措施是許可的、哪些

是受法例規管的。香港的監管和合規審查非常嚴謹，充分保障消費者利益。我們在香港能容易聘請到金融人才，雖然成本比其他地方要高。」

但江慶恩認為，有意打入電子錢包行業的新公司需要知道這個市場競爭激烈，如果新公司提供市場上已有的服務，則很難在行業長久立足。

江慶恩說：「如果你能向客戶提供與眾不同的服務，那你就會有很大的發展空間，因為香港是全世界最自由的金融中心之一，你可以在開放的應用程式設計介面開發不同的電子金融服務。在不久的將來，客戶將不再侷限於在銀行分行或銀行的網上平台理財，他們可以透過第三方進行銀行交易。這種新服務正是非常有發展潛力的商機。香港是一個充滿競爭的市場，但如果你能洞識商機，就能好好抓住機遇。」

善用創新科技 解決跨境法律爭議

一帶一路跨越亞洲、中東、歐洲及非洲等地，相關的跨境項目和貿易都面對各種複雜的問題。香港的法律服務業正探索各種方案，利用科技簡化合約及法律工作流程。

不論是貿易融資、跨境交易或是涉及複雜協議的基建項目，加快及簡化當中流程都將有助項目的成功推展。

自一帶一路倡議提出六年來，大型基建項目一直是發展的重心。現在，數字絲綢之路的迅速發展正在改變商業運作模式，這不但有助於降低項目成本與風險，亦能發展出有效的解決方案，以應對全球貿易的新挑戰。

這些解決方案不一定都出自金融科技中心、創業培育中心或初創企業。

香港的專業服務一直以其中立平台、國際網絡、豐富經驗與專業知識，在國際間廣獲肯定。香港具備「一國兩制」框架下的法律優勢，是一帶一路項目的理想合作夥伴。

香港強大的法律服務業擁有約900家律師事務所及10,000多名律師，大部份律師能處理跨司法管轄區的法律事務，



陳曉峰 eBRAM中心

並具有多範疇的專業知識，當中近1,500名律師是註冊外地律師，分別來自31個司法管轄區。香港並有80多家國際律師

事務所。

最近，一支具備法律與科技專業知識的創新團隊，成立了一帶一路仲裁及調解中心，並正籌建一個名為eBRAM的網上平台，旨在簡化商業項目的法律業務流程。這個獨特的非營利組織由香港律師會、香港大律師公會、亞洲國際法律研究院，以及物流及供應鏈多元技術研發中心(LSCM)共同創立。

法律科技的興起

要以合同或仲裁的方式保護商業利益，需要參與各方清晰了解各自的責任以及當地與國際法律要求。對各方而言，這個過程費時且成本高昂，尤其是在項目延遲或出現爭議之時。

透過結合人工智能、機器學習、大數

據、區塊鏈、雲端儲存及智能合約，eBRAM希望創建一個既安全又符合經濟效益的網上平台，同時也可以解決合同與仲裁間的瓶頸問題。

eBRAM中心主席兼翰宇國際律師事務所(Squire Patton Boggs)合夥人陳曉峰具備電腦科學及法律的專業知識，他認為這兩個學科非常相似。「一份好的合同不會存在模稜兩可的條款，而電腦程式也必須像法律文件一樣編寫嚴謹清晰。」

亞洲從中獲益

陳曉峰相信，透過使用法律科技，eBRAM平台能比傳統方法更有效地改善跨境協作並促進貿易暢通。「時間就是金錢，律師按時間收費。但通過應用法律科技，我們能提升效率。」

eBRAM平台旨在協助一帶一路項目：

- 促進交易，以具成本效益的方式避免各方或各司法轄區之間出現糾紛

- 作為調解爭議的國際平台
- 當其中一方的所在地不在香港，提供網上爭議解決方式
- 保護個人資料及機密性
- 提供特定地區的語言翻譯科技
- 協調國際商業交易的參與規則

打破語言障礙

語言障礙是在一帶一路國家營商的具體挑戰之一。陳曉峰解釋，一帶一路國家共有1,000多種語言及方言，這就很容易造成法律文件在翻譯的過程中失真或出現法律術語的爭議。

通過運用人工智能，eBRAM平台以專業人士翻譯指定地區語言為基礎，建立機器翻譯能力，目的是為跨境糾紛提供獨立的官方翻譯，以減少誤解、降低成本並提高翻譯的準確性。

支持中小微企業發展

法律科技亦有利於促進從事國際貿易中小微企業數量的增長。陳曉峰說，在香港及其他亞太經濟合作組織成員國或地區，有超過97%的公司是中小微企業。雖然中小微企業只佔國際貿易約35%，但潛在調解跨境爭議的成本及不確定因素，是阻礙中小微企業進一步增長及令其卻步參與一帶一路倡議的重要原因。

陳曉峰指出，在中小微企業的法律糾紛中，有約35%的糾紛尚未解決，糾紛所涉平均金額為50,000美元。

目前，eBRAM平台仍處於內部測試階段，但陳曉峰希望用戶稍後能付費使用該平台提供的服務。

陳曉峰表示：「我們為這個項目感到自豪，因為我們的努力是為了謀求更大的利益。我們希望推動香港成為國際法律科技中心，支援企業在不同經濟體中發展。」

共拓一帶一路行業機遇



逾3,300名環球金融及政商界領袖參與第12屆亞洲金融論壇

香港貿發局最近舉行的活動，支援全球企業及投資者把握一帶一路與粵港澳大灣區的機遇。

亞洲金融論壇

2019年1月14-15日

由香港特別行政區政府及香港貿發局主辦、為期兩天的第12屆亞洲金融論壇，吸引超過3,300名環球商界領袖及金融翹楚參與。今屆論壇以「共建可持續與共融的未來」為主題，除剖析最新環球經濟局勢外，亦透過現場即時投票，了解業界對環球經濟的看法，並剖

析科技及創新帶來的投資機會及風險。大會亦於現場舉辦AFF Deal Flow環球投資項目對接會，合共安排700多場一對一會議，為與會者穿針引線，成就不同商機。

論壇的「一帶一路下的風險管理」環節，闡述一帶一路基建項目的風險管理、保險與項目融資之間的關連。怡和保險經紀有限公司亞洲區行政總裁 Dominic Samengo-Turner指聯合融資越來越受歡迎，國際保險公司可以於一帶一路項目上協助中國的保險公司。英國保誠集團亞洲區總部執行總裁黎康忠 (Nic Nicandrou)指出保險業在一帶一路倡議中扮演著三個重要角色：「第一是作為支持銀行和政府的長期投資者；

第二是作為政策的推動者，幫助企業減輕風險和規範管治；第三是擔當值得信賴的合作夥伴，協助亞洲以外地區的投資者進入市場。」

亞洲知識產權營商論壇

2018年12月6-7日

由香港特別行政區政府、香港貿發局及香港設計中心聯合舉辦的第八屆「亞洲知識產權營商論壇」，請來80多位業界領袖與官員擔任講者，從多角度探討知識產權的發展前景，以及企業如何能善用香港優勢開拓商機。香港特別行政區行政長官林鄭月娥於開幕禮上表示：「一帶一路倡議及粵港澳大灣區發展規劃兩項影響深遠的國家

策略，為香港帶來巨大機遇，助力香港成為亞太地區的知識產權交易樞紐。」

其中，在與國際商標協會合辦的「打造一帶一路上的品牌信任研討會」中，香港、老撾、斯里蘭卡及馬來西亞的海關官員代表，討論企業如何能在一帶一路各國及地區保護品牌權益。香港海關版權及商標調查(行動)課監督方永佳表示：「隨著一帶一路倡議的發展，香港的貿易和出入口貨量定將增加。香港海關

已加強與跨境執法機構、產權擁有者和物流公司的緊密合作，並交換情報以有效打擊盜版商品。這為有意在香港或通過香港進入其他市場的品牌擁有人提供一個安全和有利營商的環境。」

數字絲綢之路工作小組

香港貿發局一帶一路委員會最近成立了數字絲綢之路工作小組，以進一步擴大委員會的工作範疇，並完善現有國際

市場、中國內地及東盟地區、專業服務、中小企業及青年、宣傳及傳訊工作小組的推廣工作。

數字絲綢之路工作小組由麥格理基礎建設及有型資產香港及東盟區非執行主席兼亞洲區首席顧問林家禮博士擔任召集人，工作小組旨在鼓勵各國各界參與一帶一路發展，並推廣香港作為一帶一路國家的大數據中心，以及創新科技、數碼貿易融資、數碼營銷、智慧城市發展及電子仲裁的樞紐。